

Práce ve 2000 metrech

Fassi F660AXP na podvozku Man 8x8 pracuje v Dolomitech, kde provádí údržbu na 220 km dlouhých lyžařských vlecích a dokončuje největší lyžařský park v Evropě.



Krása horské krajiny a uznávané kvalitní sjezdovky dělají Dolomity nejoblíbenější destinací pro evropské milovníky zimních sportů. V této krajině vyniká oblast „Dolomity Superski“. Najdeme zde více než 220 km sjezdovek, které každoročně navštěvují miliony lidí a jsou zdrojem neustálého růstu této oblasti. Je zřejmé, že taková oblast, s nesčítelným množstvím vleků a infrastrukturou, vyžaduje pečlivou, stálou a vysokou kvalitu údržby, doprovázenou výstavbou nových prvků. V samotném Val di Falsa je asi třicet lyžařských vleků různých délek a nosností. To je něco, čeho si je S.I.T. (Společnost pro růst cestovního ruchu) dobře vědoma.

Společnost Trento, se současnými 160 zaměstnanci, se stará o rozvoj a údržbu „Dolomity Superski“ v oblasti Trento již více než 40 let. Společnost nedávno přidala na seznam svých pracovních strojů jeřáb Fassi F660AXP. Tento jeřáb má nyní největší výkon z celé flotily strojů.

Jeřáb je namontovaný na nákladním automobilu MAN 8x8, který má pohon všech kol na všech nápravách a je vybavený systémem odnímatelných nástaveb ve třech různých provedeních: první zahrnuje jeřáb s šesti hydraulickými výsuvy a pěti dalšími výsuvy na fly-jibu, s možností přidání pracovního koše v provedení s třístranným sklápěčem; druhá nástavba slouží jako jednostranný sklápěč se zadním vyklápěním k přepravě kamenů a těžkých materiálů, třetí jako valníková plošina k přepravě strojů a bagrů, ale i sněžné rolby. Přeměna z jedné nástavby do druhé je možná přibližně za 10 minut a celá operace může být prováděna jedinou osobou, díky speciální hydraulické verzi, s využitím opěrných hydraulických válců nástavby s jeřábem.



S myšlenkou řešení tohoto druhu přišla společnost Gerax, místní prodejce Fassi, která vypracovala jasnou představu o pracovních požadavcích SIT a prokázala, že je skutečným profesionálem, který pomáhá zákazníkovi vyřešit požadavek inteligentní a vysoce výkonné manipulace.

V tomto smyslu je potřeba brát v úvahu hlavní činnosti společnosti SIT. Revize zařízení, jako jsou lyžařské vleky, je operace, která musí být prováděna v pravidelných intervalech a je zcela nezbytná. Stírají se běžné kontroly s důkladnějšími kontrolami kvality každé složky systému lyžařských vleků. Ve zkratce zahrnuje kontrola demontáž všech dílů stožárů tak, aby mohly být nahrazeny nebo opraveny v dílně a pak smontovány s velkou úrovní přesnosti. Tato práce vyžaduje ke zvedání a pohybování s břemeny použití vhodného zařízení (ani nejmenší z dílů neváží méně než 1,5 tuny). To vše je násobeno počtem stožárů, kterých je na typickém lyžařském vleku 15 až 18.

To je důvod, proč si SIT (hlavní společnost v tomto sektoru v oblasti Trento Dolomity, pokud jde o organizaci a kvalitu provozu) vybrala kvalitu Fassi. Potřeba nákupu F660AXP vychází z přání modernizace vozového parku tak, aby vyhovoval vývoji firmy. Materiály a

zařízení používané k výrobě vleků se staly větší a hmotnost všech složek značně vzrostla. To vyústilo v nutnost investovat do strojů a zařízení, které jsou schopny snést trvalé zatížení při práci na nestabilním terénu a především zajistit nejvyšší možnou úroveň bezpečnosti pro provozovatele. Práce v nadmořské výšce nad 2000 metrů, na obtížném a často špatně dostupném terénu vyžaduje zcela unikátní organizační, provozní a bezpečnostní opatření.

Stručně řečeno, je to investice, která se vrátila zpět mnohem více, než byly původní výdaje a to i v krátké době. Možnost provozovat tři různá zařízení na jednom nákladním vozidle znamenala snížení doby provozu, použití pracovní síly a úrovně rizika o více než jednu třetinu.

S F660AXP je možné provést práci na vysoké úrovni a pak, během několika minut využít sklápěcí korby pro nakládku a vykládku vykopaného materiálu nebo použít podvalník k přepravě strojů a pracovní výbavy. S pomocí Fassi F660AXP byl rozšířen počet pracovních možností: stejně jako montáž a demontáž součástí, jeřáb může dělat také složité operace jako instalaci systémů umělého zasněhování, výstavbu mostů, dopravu a pohyb kabin a sedačkové lanovky. Je to něco úplně jiného než tradiční paletový transportér, umožňující snížit pracovní dobu a úsilí na polovinu.

