



CZ LOKO získalo na Slovensku zlatou medaili za vozík MUV 74

Nový výrobek akciové společnosti CZ LOKO, motorový univerzální vozík SUPERMUV 74, získal zlatou medaili na mezinárodní výstavě výrobků a služeb pro železnici a dopravu ŽEL-RAIL 2011, která se konala ve slovenských Vrútkách. Mezinárodní odborná hodnotitelská komise na něm ocenila především jeho univerzální využití s množstvím volitelných nástaveb a příslušenství. Tato univerzálnost z něho dělá výjimečně užitečné a výkonné zařízení pro údržbu, opravy a výstavbu železničního svršku. „Dále jsme ocenily zcela novou koncepci řešení pojezdu se dvěma novými hnacími dvojkolými, hydrostatickým přenosem výkonu a navrženým vypružením s možností jeho aretace,“ řekl předseda komise profesor Petr Zvolenský při předávání zlaté medaile. Tu za společnost CZ LOKO převzal vedoucí obchodního oddělení pro střední Evropu Jaroslav Plhák.



Velmi nás to těší. Jde o jedno z nejvyšších ocenění, které naše společnost v oblasti speciálních vozidel dostala. Do vývoje vozidla SUPERMUV 74 jsme, s naším týmem určeným pro vývoj a výrobu speciálních vozidel, investovali opravdu velké množství energie, a je nám potěšením, že jsme přišli s něčím, co trh těchto speciálních drážních vozidel žádá a potřebuje,“ uvedl Jaroslav Plhák. Podle obchodního ředitele CZ LOKO pro střední Evropu Josefa Gulyáse je rozšiřování nabídky a komplexnosti služeb naprosto nezbytné. A to jak v portfoliu výroby, modernizace a oprav motorových lokomotiv a speciálních vozidel, tak i při rozšiřování modernizací elektrických lokomotiv. „Vazba hlavních činností na ty podpůrné je v oblasti komplexních servisních a legislativních služeb základní charakteristikou pro-zákaznického přístupu naší společnosti,“ uvedl Josef Gulyás. Vývoj MUV 74 s hydrostatickým přenosem byl dokončen loni na podzim. Vozidlo má řadu nových technických řešení – hydrostatický přenos výkonu, nově navržená dvojkolí s nápravovými převodovkami, přemístění nového spalovacího motoru CAT pod „podlahu“ nebo prostornou, moderně řešenou kabinu s otočným stanovištěm strojvedoucího. Nová je i koncepce řízení vozidla a jeho nástaveb, nový je brzdový a vzduchový okruh nebo prodloužená ložná plocha. Po bocích vozidla lze přepravovat kolejnice různých délek. K vybavení patří i hydraulický nakládací jeřáb Fassi. Vozidlo SuperMUV 74 o výkonu 96,5 kW, hmotnosti 11 tun a váze nákladu 5 tun je schopno dosahovat rychlosti až 75 km/hod.

Zdroj: www.techtydenik.cz