



FASSI

JEŘÁBY BEZ KOMPROMISU



Speciální jeřáby pro železnici

Jeřáby Fassi jsou vzhledem ke své technické a funkční kvalitě upřednostňovány také pro použití na železnici; instalace je možná na motorové univerzální vozíky, železniční vagóny a dvoucestná vozidla (nákladní automobily s duálním systémem provozu jak na silnicích, tak i na železničních tratích). Významným důkazem kvality je spolupráce se společností SVI S.p.A., specializované na návrh, výrobu, prodej a servis vozidel a zařízení určených k práci na železničních tratích.

Použití hydraulických jeřábů na železničních vozidlech pro výstavbu a údržbu infrastruktury vedlo k důkladnému a pozitivnímu vývoji v oblasti funkční hybnosti. Mezi společnostmi, které v této oblasti dosáhly pokroku, patří SVI S.p.A., která má na svědomí uskutečnění některých nejpokrokovějších technologických řešení. Společně s Maurem Vannonim, jedním ze zakladatelů a vlastníků společnosti SVI S.p.A., se snažíme lépe využít možností hydraulických jeřábů v oblasti železniční dopravy.

„Byli jsme mezi průkopníky v této oblasti a museli jsme se zaměřit na problémy bezpečného provozu a řešit je: provoz železničního vozidla s instalovaným jeřábem mezi tratěmi a pod trolejemi i za provozu vlaků. Naše představa byla umístit jeřáb na příslušné pohyblivé základně napříč k rámu vozidla s možností posunu jeřábu 600 mm vpravo nebo vlevo tak, aby při provozu jeřáb nezasahoval do trolejového vedení. Ve spolupráci s Fassi jsme vyvinuli odpovídající bezpečnostní zařízení pro práci na železnici. Dnes jsou kvalitní a výkonné jeřáby Fassi součástí kolejových vozidel, která nabízíme našim zákazníkům, protože představují kompromis mezi dobrým výkonem a dobrou kvalitou a konkurenceschopnou cenou.

Fassi jeřáby jsou určeny pro výstavbu a údržbu železniční infrastruktury, a to jak pro manipulaci s materiály, tak i pro výškové práce v pracovním koši nebo v automaticky vyvažovaných plošinách. Naši zákazníci si najímají na práci vozidla s jeřáby s těmito doplňky, obzvláště pro elektrifikované oblasti, aby jim umožnily práci ve výškách nedosažitelných pro nesložitelné pracovní lávky, čímž dělají naše stroje velmi univerzálními. Obzvláště významné je použití jeřábů s hydraulickým ramenem - „JIB“ k dosažení velkých výšek a dlouhých vzdáleností s pracovními koši nebo v automaticky vyvažovaných plošinách a také k dosažení pracovních míst jako jsou mosty a viadukty a to vše bezpečně a s provozní rychlostí mnohem vyšší než u ostatních pracovních prostředků. Pro tuto speciální činnost, často s nutností pracovat na tratích s obousměrným provozem (dvoje kolejiště) s celkově stabilizovaným strojem dle norem (čtyři podpěry), jsme vyvinuli systém, který umožňuje plně vysunout podpěry pouze na straně, kde je nutné práci provést, zatímco podpěry na opačné straně, jsou vysunuty pouze směrem dolů a ne do stran. Toto zařízení umožňuje bezpečnou stabilizaci vozidla bez zásahu do prostoru profilu vlakové trati, kde probíhá aktivní doprava.

Naše produkce je zaměřena hlavně na vozidla určená pro údržbu elektrického vedení; tato činnost hraje důležitou roli v přestavbě starých elektrifikovaných tratí a zavádění nových technologií potřebných pro nové rychlovlaky. Jeřáby vybavené navijáky provádějí dokonalé zvedání a umístění konstrukčních prvků (příhradové nosníky s hmotností až 5-6t) přes stávající tratě, s přesností typickou pouze pro velké mobilní jeřáby. Tato specifická operace se stává stále častější především v místě železničních stanic, kde je hodně kolejí vedle sebe a kde je zmenšený manévrovací prostor. Spolupráce s Fassi byla a je jistě strategická a vede k úspěchu naší národní a mezinárodní produkce. V současné době jsme přítomni ve většině evropských zemí a v oblasti Středozemního moře. Montujeme Fassi jeřáby na široké spektrum

kolejových vozidel, používaných společnostmi, které pracují pro veřejné železniční organizace. Výkon jeřábů Fassi hraje důležitou roli pro uspokojení našich zákazníků s našimi produkty: spolehlivost za všech provozních podmínek a to i v drsném prostředí činí jeřáby Fassi vysoce ceněnými.

Pro provozovatele infrastruktury je nezbytně nutné fungovat efektivně během omezených intervalů a udržet v činnosti provoz vlaků“.

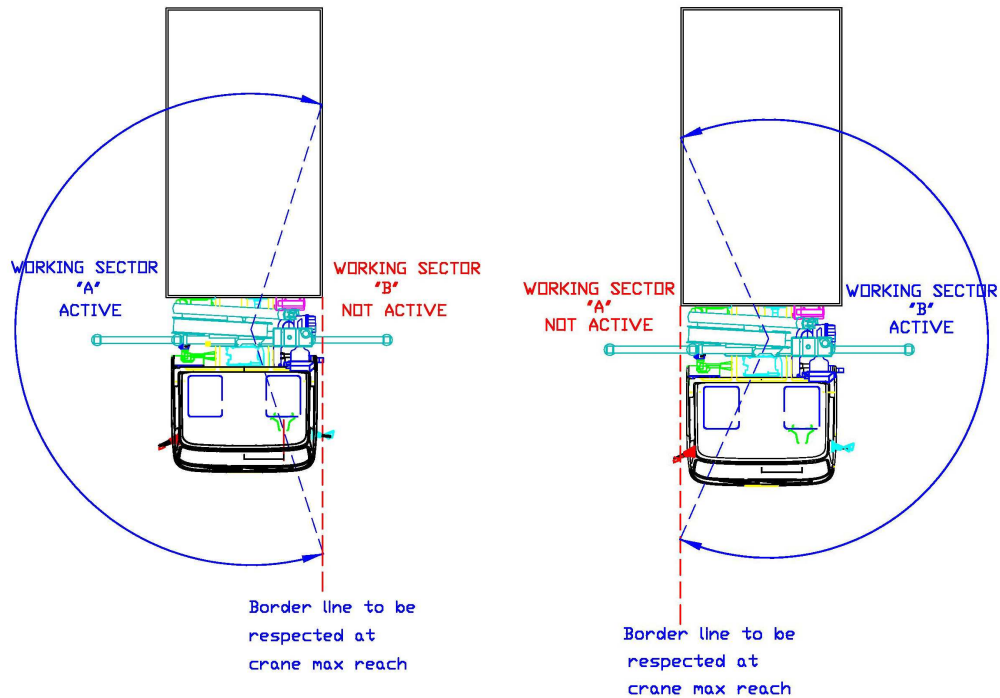


Fassi jeřáby pro železnici

Ve Fassi získali značné zkušenosti v oblasti železničních jeřábů díky pozornosti technického oddělení, které se věnuje rozvoji jeřábů pro toto specifické použití. Byla učiněna odpovídající opatření, aby byla umožněna instalace standardních jeřábů určených původně pro nákladní automobily na železniční vozidla, aniž by byla narušena jejich typologie nebo cena, jak by se mohlo na trhu stát u strojů vyvinutých specificky pro tyto účely.

Jeřáby pracující na kolejových vozidlech musí být vybaveny dalšími bezpečnostními prvky pro omezení otáčení a pracovní výšky, které nejsou vyžadovány u jeřábů instalovaných na nákladních vozidlech, aby byly v souladu s bezpečnostními standardy provozu na tratích s dvěma kolejišti a na elektrifikovaných tratích.

Za tímto účelem bylo vyvinuto zařízení, které pomocí klíčového přepínače umožní výběr pracovního prostoru, kde může jeřáb pracovat při plné bezpečnosti.



Součástí tohoto systému jsou následující zařízení:

- omezovač otoče, který určuje úhel otáčení jeřábu kolem své svislé osy ve dvou pracovních zónách: pracovní zóna „A - B“
- omezovač výšky, který určuje úhel hlavního ramene vůči sloupu jeřábu

Omezovače jsou normálně neaktivní a jsou aktivovány operátorem v případě nutnosti specifickým ovládacím systémem. Aby byl zajištěn bezpečný provoz, byly tyto omezovače vyvinuty se zdvojenými prvky.

