

Odvozní souprava na sloupy nebo potrubí s širším využitím

Součástí odvozní soupravy je:

- podvozek MAN TGX 33.440 6x6 BB upravený jako tahač s návěsovým sedlem
- radiem ovládaný hydraulický nakládací jeřáb FASSI F560AXP.24
- přídatný pár hydraulických podpěr v zadní části vozidla pro zajištění dokonalé stability celku
- tandemový dvounápravový přívěs s teleskopickou ojí SVAN F18M/22,5
- oplenová nástavba EverLift pro tandemový přívěs
- výměnná oplenová nástavba EverLift s královským čepem pro provoz v návěsovém sedle
- výměnná valníková nástavba fixovaná v příčných nosnících



Výhodou této speciální odvozní soupravy je velká flexibilita a maximální možné využití.

- Soupravu je možné využít jako samostatné jeřábové vozidlo díky vysoce výkonnému hydraulickému jeřábu FASSI se zdvihovým momentem 52,5tm v jakémkoli terénu díky použití pohonu všech tří náprav - 6x6 automobilu MAN.
- Díky návěsovému sedlu je soupravu možné použít jako tahač s návěsem s výhodou hydraulického jeřábu pro nezávislost nakládky a manipulace s transportovaným materiálem.



- Po sprážení automobilu s tandemovým oplenným přívěsem a po fixaci výměnné oplenné nástavby do návěsového sedla je soupravu možné použít pro odvoz potrubí nebo sloupů.
- Po vyjmutí oplenné nástavby z návěsového sedla je možné fixovat do příčnicků výměnnou valníkovou korbou, čímž se z automobilu stane frekventovaně využívaný valníkový automobil s hydraul. jeřábem.

- K předchozí konfiguraci je možné díky tandemovému závěsu využít připojení jakéhokoli tandemového přívěsného valníkového vozidla pro maximální využití valníkové soupravy s vlekem pro nakládku a přepravu rozličného materiálu.



Všechny výměnné nástavby jsou manipulovány prostřednictvím radiem řízeného hydraulického nakládacího jeřábu FASSI, takže operátor nepotřebuje asistenci další osoby nebo jiného manipulačního prostředku pro výběr vhodné konfigurace soupravy pro daný účel použití.

